

Fliegen lernen in Kägiswil

Privatpiloten-Ausbildung



„Wenn du das Fliegen einmal erlebt hast, wirst du für immer auf Erden wandeln, mit deinen Augen himmelwärts gerichtet. Denn dort bist du gewesen und dort wird es dich immer wieder hinziehen.“

- Leonardo da Vinci

Interessierst du dich dafür, als Privatpilot die dritte Dimension zu erkunden? Dann bist du bei der Flugschule Sarnen-Kägiswil (FSSK) genau richtig.

Die FSSK ist eine *Declared Training Organisation* (DTO) und bietet eine Ausbildung zum Privatpiloten nach nationalen und europäischen Vorgaben.

Alles beginnt mit einem Schnupperflug. Entscheidest du dich anschliessend, den Weg ins Cockpit in Angriff zu nehmen, müssen folgende Ausbildungsabschnitte absolviert werden:

Theorie-Ausbildung

Medizinische Tauglichkeitsuntersuchung

Radiotelefonie-Ausbildung

Sprachnachweis Englisch

Fliegerisch-praktische Ausbildung

Auf den folgenden Seiten findest du weitere Informationen zu den einzelnen Abschnitten.

Anforderungen

Um die Ausbildung zum Privatpiloten zu absolvieren,
musst du folgendes mitbringen:

Mindestalter 17 Jahre bei Ausbildungsabschluss

-

Allgemein guter Gesundheitszustand
(medizinische Tauglichkeitsuntersuchung)

-

Gute Englischkenntnisse von Vorteil

-

einwandfreier Leumund

-

Bereitschaft für eine zeitintensive und
herausfordernde Ausbildung

Theorieausbildung

Die theoretische Ausbildung umfasst 9 Fächer:

Luftrecht

Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse

Flugleistung & Flugplanung

Menschliches Leistungsvermögen

Meteorologie

Navigation

Betriebsverfahren

Grundlagen des Fluges

Kommunikation

Für die Vermittlung des Stoffes bieten wir folgende Kurse an (identische Kurskosten):

- Distance Learning, Start jederzeit möglich
- Classroom, 2 Abende pro Woche, Oktober bis Mai

Jedes Fach wird mit einer Prüfung beim Bundesamt für Zivilluftfahrt abgeschlossen.

Radiotelefonie-Ausbildung (RTF)

Die Radiotelefonie-Ausbildung (Sprechfunk) findet bei einem externen Anbieter statt und wird mit einer Prüfung beim Bundesamt für Zivilluftfahrt abgeschlossen

Language Proficiency (LPC)

Sprachkompetenz Englisch

Jeder Privatpilot muss den Nachweis über die Sprachkompetenz nach ICAO Level 4 erbringen (entspricht etwa Cambridge First Certificate).

Die Sprachprüfung findet ebenfalls beim Bundesamt für Zivilluftfahrt statt und kann mit der RTF-Prüfung kombiniert werden.

Praktische Ausbildung

Die praktische Ausbildung umfasst einen 10-stufigen Syllabus mit 51 Praxis-Lektionen.

Stufe 1	Grundlagen
Stufe 2	Einführung Platzrunden
Stufe 3	Gefahreneinweisung Teil 1 Notverfahren auf der Platzrunde
Stufe 4	Platzrunden und Alleinflüge
Stufe 5	Navigationsflüge Teil 1 inkl. Alpeneinweisung Teil 1
Stufe 6	Gefahreneinweisung Teil 2 Notverfahren
Stufe 7	Navigationsflüge Teil 2 inkl. Alpeneinweisung Teil 2 Allein-Navigationsflüge
Stufe 8	Fliegen nach Instrumenten
Stufe 9	Radionavigation
Stufe 10	Prüfungsvorbereitung

Schulflugzeuge



HB-SGK / Diamond DA-20



HB-PNG / Piper PA-28-161

Ausbildungsstandorte

Theorie-Ausbildung Classroom



Training Center Pilatus Flugzeugwerke AG
Ennetbürgen

Praktische Ausbildung

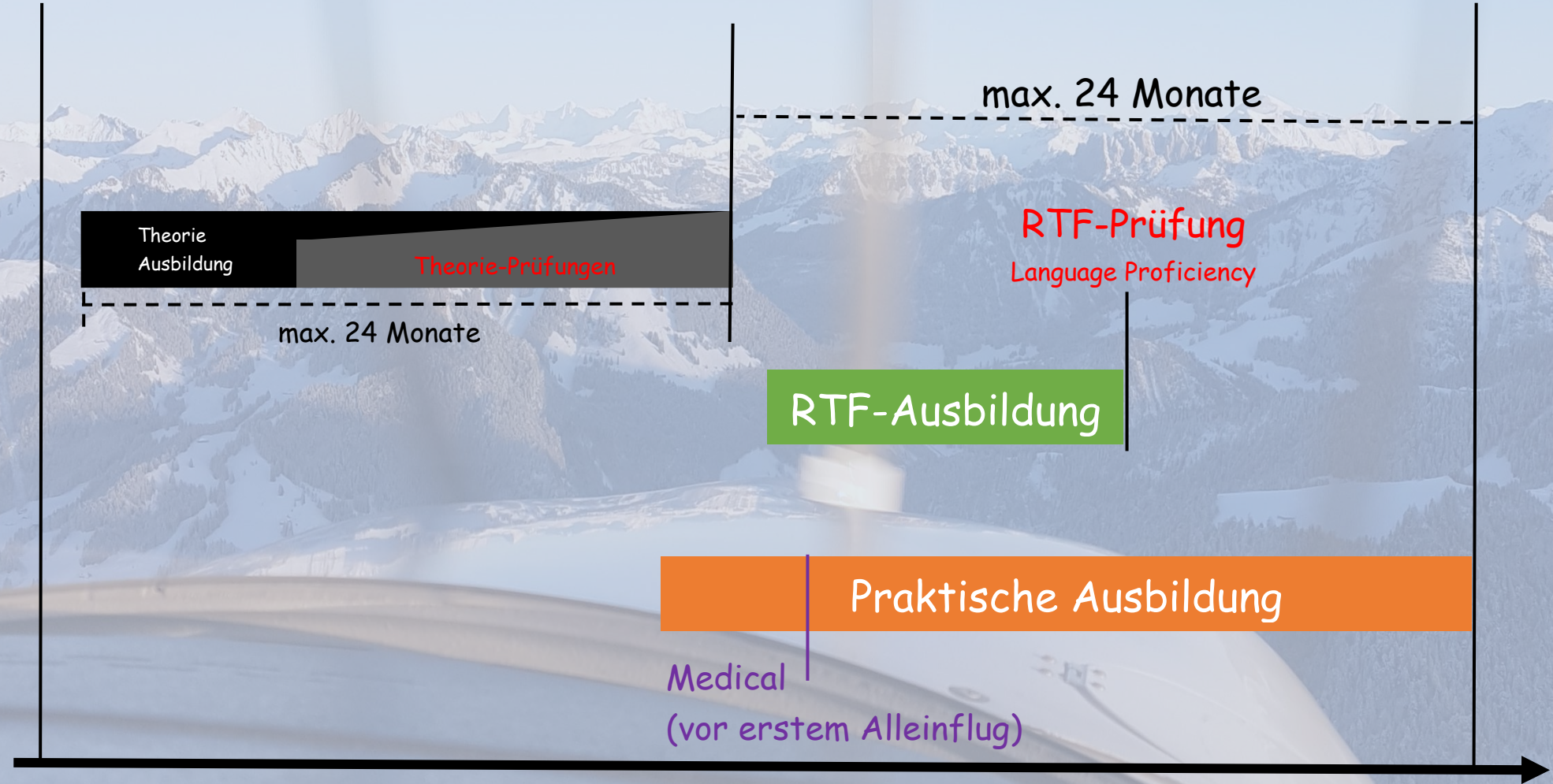


Flugplatz Kägiswil

Zeitlicher Ablauf

Schnupperflug

Praktische
Prüfung
«Skilltest»



Kosten

Theorie

Kursgeld	CHF 1'090
Kursmaterial	CHF 800
Prüfungsgebühren	CHF 180
Total Theorie	CHF 2'070

Medical

Medical Class 2 Erstuntersuchung	CHF 350
----------------------------------	---------

RTF-Ausbildung & LPC

Kurs	CHF 850
Kursmaterial	CHF 100
Funk-Prüfung	CHF 100
LPC Level 4 Prüfung	CHF 150
Total Radiotelefonie & LPC	CHF 1'200

Praktische Ausbildung

Eintrittsgebühr FBAG	CHF 150
Mitgliederbeiträge (FGSK & AeCS)	CHF 170 pro Jahr
Charter Pauschale A	CHF 1'500 pro Jahr
Flugzeugmiete DA-20, 50h (177.- / h)	CHF 8'850
Flugzeugmiete PA-28 50h (204.- / h)	CHF 10'200
Fluglehrerhonorar 50h (105.- / h)	CHF 5'250
Landetaxen Flugplatz Kägiswil	Kostenlos
Landetaxen extern, geschätzt	CHF 600
Prüfungsgebühr Skilltest	CHF 500
Ausrüstung (Headset, Kniebrett, usw.)	CHF 900
Total mit DA-20	CHF 17'920
Total mit PA-28	CHF 19'270

Gesamttotal

mit Schulflugzeug DA-20	CHF 21'540
mit Schulflugzeug PA-28	CHF 22'890

Die Kosten sind als Richtwert zu verstehen und sind gemessen an einem durchschnittlichen Ausbildungsverlauf.

Nach der Ausbildung

Nach abgeschlossener Ausbildung bist du im Besitz einer Privatpiloten-Lizenz mit der Berechtigung zum Führen von einmotorigen Kolbenmotor-Flugzeugen bei Tag und im Sichtflug d.h. ausserhalb von Wolken.

Als Vereinsmitglied kannst du dein ehemaliges Schulflugzeug nun für private Flüge ins In- und Ausland chartern.

Folgende **Weiterausbildungen** bieten wir an:

- Umschulungen auf andere Flugzeuge unserer Flotte
- Nachtflugausbildung

Informationsfilm



Haben wir dein Interesse geweckt oder benötigst du
noch weitere Informationen?

041 660 34 24 (Montag und Donnerstag vormittags)

flugschule@motorfliegen.ch

www.motorfliegen.ch

